

A ONG, que trabalha para diminuir as mortes no trânsito, aplicou 15 mil testes de bafômetro no litoral e comprovou que 66% dos jovens não apresentavam condições de dirigir.

Cerca de 66% dos jovens abordados pela campanha Carnaval com Vida, da Fundação Thiago Gonzaga, estavam sem condições de dirigir. Em uma operação especial, a instituição fez plantão na praia de Atlântida desde a sexta-feira que antecedeu o carnaval até a manhã de quarta-feira de cinzas. Foram 15 mil testes de bafômetro, que resultaram na distribuição de 20 mil adesivos nas cores verde e vermelho, que indicavam “carona segura: estou de cara limpa” ou “tomei todas: quero carona”.

Além disso, três micro-ônibus os Buzoom, conseguidos com parceria com a Claro Digital, garantiram uma carona coletiva a mais de 2.500 jovens que se cadastraram junto aos voluntários da campanha. “Foi a ação que mais me emocionou até hoje”, afirma a arquiteta e presidente da Fundação, Diza Gonzaga. Ela conta que mudou sua rotina nesses cinco dias em função da ação especial. “Eu chegava em casa às 8h30min.”

Mesmo cansada, ela se diz recompensada pelas reações de jovens e pais que partici-

FUNDAÇÃO Thiago Gonzaga promoveu a campanha “Carnaval com Vida” na saída de bailes das praias do Litoral Norte.

2.500 jovens embriagados foram levados em casa.



CAMPANHA bem-humorada teve adesão de milhares de jovens para a tranquilidade de muitos pais apreensivos

ria pegar o Buzoom para não ser manchete de jornal na segunda-feira. Uma mãe me ligou de Santa Cruz porque sabia que as meninas pegaram o ônibus, e estava tranqüila que

ção para o trânsito, prometida pelo governo do Estado, no final do ano passado, depois que o projeto que proibia a venda de bebidas alcoólicas nas margens das estradas foi

ma Diza.

O autor do projeto de lei, o deputado Manoel Maria (PTB) disse que a campanha foi mal elaborada. “Os cartazes primeiro afirmavam que eram

Muitos não usam o cinto de segurança.

Foram registrados 174 acidentes em rodovias gaúchas no feriado. Entre rodovias estaduais e federais, 30 pessoas morreram. Das 2.146 autuações feitas pela Polícia Rodoviária Estadual, a maior parte (16,9%) foi por falta de cinto de segurança. Houve 15 habilitações recolhidas por embriaguez.

ONTEM – Uma colisão entre o Gol IGZ-2681 e o Kadett IGU-5775, na RS-308, em Formigueiro, vitimou os condutores, Luciano Cardoso, e Luiz Roberto Machado. Em Florianópolis, Aldecir Vicente de Oliveira Feliciano e Oswaldo dos Santos, que estavam no Monza IGK-0486, de Porto Alegre, morreram ao colidirem com um caminhão. Cristiano Feller, que dirigia uma moto, sem a devida habilitação, morreu em perseguição policial em Sapucaia do Sul.

afirma que, pelos números, a campanha “não funcionou”.

O governo alega que foram investidos R\$ 105 mil em outdoors e panfletos em todo o Estado. A campanha come